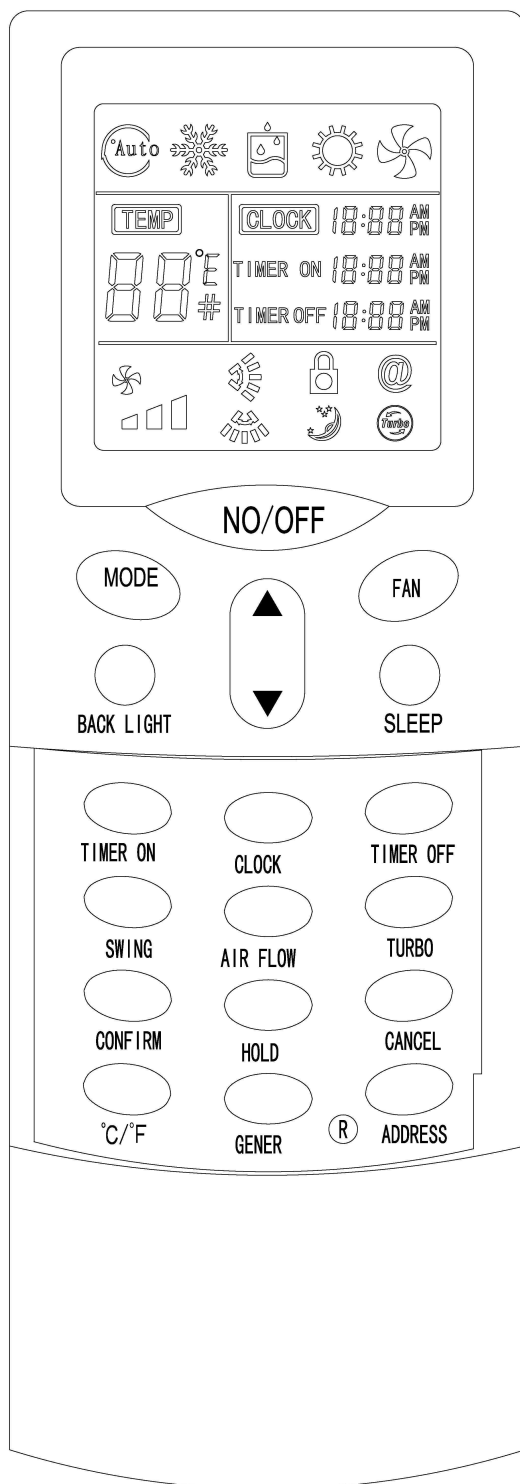


NT-01 Instrukcja obsługi pilota zdalnego sterowania

Widok pilota zdalnego sterowania



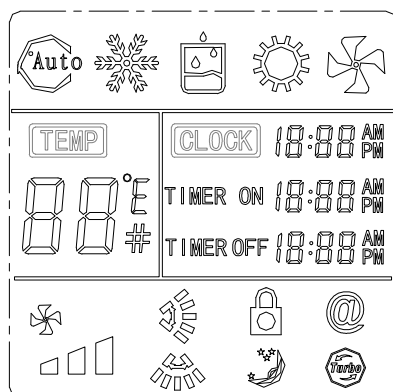
Opis funkcji

Pilot zdalnego sterowania posiada wyświetlacz LCD z dwudziestoma wskaźnikami.

Po włączeniu pilota pierwszy raz, na wyświetlaczu LCD pojawią się wszystkie wskazania, w polu temperatury zostanie wyświetlony kod modelu a następnie pilot przejdzie w tryb czuwania i wyświetli godzinę 0:00.

Aby uruchomić pilota należy wcisnąć przycisk ON/OFF. Pilot wyświetli domyślne ustawienia: tryb auto, tryb auto siły nadmuchu, funkcję wachlowania, ustawioną temperaturę na 25 °C.

Po naciśnięciu przycisku „Mode” można wybrać tryb pracy w sekwencji : "Auto → Chłodzenie → Osuszanie → Grzanie → Wentylacja → Auto". Gdy pilot jest wyłączony, aktywne są tylko przyciski „ON/OFF”, „timer”, „hold (blokada), clock (zegar)", pozostałe przyciski są nieaktywne.



Ustawienia temperatury, regulacja siły nadmuchu, żaluzji, kierunku nawiewu i funkcji "timer" pokazują się na wyświetlaczu LCD zgodnie z opisem poniżej:

1) Wskaźnik temperatury:

88[°], wskazania temperatury w zakresie od 16 °C do 32 °C lub od 61 °F do 90 °F

2) Wskaźnik siły nadmuchu:

☼ niska prędkość, ☼☼ średnia prędkość, ☼☼☼ wysoka prędkość

3) Wskaźnik żaluzji:

☼☼☼ nadmuch zewnętrzny, ☼☼☼ wachlowanie tam i z powrotem, ☼☼☼ stały nadmuch

4) Wskaźnik kierunku nawiewu:

☼☼☼ nawiew wewnętrzny, ☼☼☼ nawiew tam i z powrotem, ☼☼☼ nawiew stały

5) Wskaźnik włączonego "timera":

TIMER ON funkcja czasowego automatycznego włączenia jest aktywna.

Wyświetlacz wskazuje ustawienia od 0 do 24 godzin w formacie 18:88 AM

6) Wskaźnik wyłączonego "timera":

TIMER OFF funkcja czasowego automatycznego wyłączenia jest aktywna .

Wyświetlacz wskazuje ustawienia od 0 do 24 godzin w formacie 18:88 AM

7) Wskaźnik adresowania (tylko VRF): @ # pozycja jednostki lub adres zapytania

Opis klawiszy funkcyjnych

(1) Klawisz ON/OFF

- ① Naciskanie tego przycisku powoduje zmianę stanu pilota i klimatyzatora w sekwencji:
ON → OFF → ON Włączony → Wyłączony → Włączony
- ② Jeśli pilot jest włączany pierwszy raz, ustawione są domyślne parametry
(Temperatura 25 °C tryb pracy, siła nadmuchu, wachlowanie pozostają w trybie automatycznym, nie aktywne są funkcje TURBO, SLEEP, TIMER i HOLD).
- ③ Jeśli pilot jest włączany po uprzednim wyłączeniu, zostają przyjęte i zapamiętane ustawienia z przed wyłączenia. Kasują się jedynie ustawienia funkcji SLEEP, TURBO i TIMER.

(2) Klawisz MODE

Naciskanie tego przycisku powoduje zmianę trybu pracy klimatyzatora w sekwencji:
AUTOMATYCZNY → CHŁODZENIE → OSUSZANIE → OGRZEWANIE →
WENTYLOWANIE → AUTOMATYCZNY

(3) Klawisz ▼

- ① Ustawienie temperatury: każdorazowe naciśnięcie powoduje zmniejszenie nastawianej temperatury o 1 °C w zakresie: 32°C → 31°C → ... → 17 °C → 16 °C
(W funkcji OSUSZANIE, WENTYLACJA I AUTOMATYCZNEJ naciskanie klawisza ▼ nie powoduje zmiany temperatury)
- ② W przypadku nastawiania zegara lub timera przycisk ten służy do zmiany godziny.
- ③ Naciśnięcie i przytrzymanie tego przycisku powoduje ciągłą zmianę nastawianej temperatury.

(4) Klawisz ▲

- ① Ustawienie temperatury: każdorazowe naciśnięcie powoduje zwiększenie nastawianej temperatury o 1 °C w zakresie: 16°C → 17°C → ... → 31 °C → 32°C
(W funkcji OSUSZANIE, WENTYLACJA I AUTOMATYCZNEJ naciskanie klawisza ▲ nie powoduje zmiany temperatury)
- ② W przypadku nastawiania zegara lub timera przycisk ten służy do zmiany godziny.
- ③ Naciśnięcie i przytrzymanie tego przycisku powoduje ciągłą zmianę nastawianej temperatury.

(5) **Klawisz SWING**

- ① W funkcji osuszania nawiew jest stały i nie można go zmienić.
- ② W pozostałych trybach naciskanie tego przycisku powoduje zmianę w sekwencji:
wachlowanie → stały nawiew → naturalny nawiew → wachlowanie

(6) **Klawisz AIR FLOW**

- ① Domyślnie ustawiony jest tryb wachlowania. Każdorazowe naciśnięcie tego przycisku powoduje zmianę w sekwencji:
WACHLOWANIE → STOP → WACHLOWANIE

(7) **Klawisz FAN SPEED**

- ① Intensywność nadmuchu jest domyślnie nastawiona w funkcji automatycznej.
W trybie osuszania intensywność nadmuchu jest domyślnie ustawiona jako niska i nie może być zmieniana. W pozostałych trybach pracy intensywność nadmuchu może być zmieniana w sekwencji:
automatyczny → wysoka prędkość → średnia prędkość → niska prędkość → automatyczny

(8) **Klawisz TIMER ON**

- ① Tryb podstawowy: Gdy pilot jest w stanie OFF (wyłączony) naciskanie tego przycisku powoduje ustawienie momentu włączenia klimatyzatora w przedziale od 0 do 24 h.
- ② Tryb rozszerzony: Wyłączyć pilota w momencie nastawiania momentu włączenia timera, ustawić godzinę w zakresie od 00:00 do 23:59. Jeśli ustawiona godzina włączenia i wyłączenia jest identyczna wówczas automatycznie zostanie dodana jedna godzina do czasu włączenia.
- ③ Jeśli nastawiony jest czas automatycznego włączenia i wyłączenia klimatyzatora zostanie zrealizowana ta funkcja, która nastąpi jako pierwsza w stosunku do aktualnego czasu.
- ④ Ustawienia zostaną zaakceptowane po 3 sekundowej bezczynności.

(9) **Klawisz TIMER OFF**

- ① Tryb podstawowy: Gdy pilot jest w stanie ON (włączony) naciskanie tego przycisku powoduje ustawienie momentu wyłączenia klimatyzatora w przedziale od 0 do 24 h

- ② Tryb rozszerzony: Wyłączyć pilota w momencie nastawiania momentu wyłączenia timera, ustawić godzinę w zakresie od 00:00 do 23:59. Jeśli ustawiona godzina włączenia i wyłączenia jest identyczna wówczas automatycznie zostanie dodana jedna godzina do czasu.
- ③ Jeśli nastawiony jest czas automatycznego włączenia i wyłączenia klimatyzatora zostanie zrealizowana ta funkcja, która nastąpi jako pierwsza w stosunku do aktualnego czasu.
- ④ Ustawienia zostaną zaakceptowane po 3 sekundowej bezczynności.

(10) Klawisz TURBO

- ① Klawisz TURBO nie jest aktywny w trybach AUTOMATYCZNY, OSUSZANIE I WENTYLACJA. Funkcja TURBO może być włączana w pozostałych trybach pracy. Wskaźnik intensywności nawiewu nie świeci w funkcji TURBO. Intensywność nadmuchu jest kasowana z poprzednich ustawień.

(11) Klawisz SLEEP

- ① Naciskanie tego przycisku powoduje zmianę w sekwencji:
włączanie funkcji SLEEP → kasowanie funkcji SLEEP → włączanie funkcji SLEEP.
W trakcie aktywnej funkcji SLEEP nie można zmieniać trybów pracy.
- ② Po naciśnięciu tego przycisku włączona zostaje funkcja SLEEP (funkcja snu).
Intensywność nadmuchu zostaje automatycznie zmniejszona do najniższego poziomu i nie może być zmieniana.

(12) Klawisz CANCEL (Ta funkcja nie jest dostępna w tej wersji)

(13) Klawisz CLOCK

- ① Służy do ustawienia zegara. Po naciśnięciu tego przycisku aktywna zostanie funkcja nastawiania zegara, wskaźnik godzinowy zacznie migać.
Naciskając przyciski ▼ lub ▲ ustawić godzinę. Zakres: "0 → 1 → 2 → 3 → 4 → 5 → 6 → 7 → 8 → 9 → 10 → 11 → 0", "AM" dla godzin do południa i "PM" dla godzin popołudniowych.
- ② Gdy godzina zostanie ustawiona, ponowne naciśnięcie tego przycisku spowoduje że migać zacznie wskazanie minutowe. Naciskając przyciski ▼ lub ▲ ustawić minuty w zakresie od "00 do 59". Ustawienia czasu zostaną zapamiętane po 3 sekundowej bezczynności.

(14) Klawisz HOLD

- ① Domyślnie klawiatura pilota nie jest zablokowana. Funkcja HOLD jest nieaktywna.

Aby zablokować klawiaturę pilota należy wcisnąć przycisk HOLD.

Każdorazowe naciśnięcie powoduje zmianę w sekwencji:

BLOKADA → wyłączenie blokady → BLOKADA

- ② Przy włączonej blokadzie klawiatury pilota nie są aktywne wszystkie przyciski z wyjątkiem przycisku HOLD.

(Uwaga: Przy włączonej funkcji HOLD blokada następuje automatycznie, aby odblokować klawiaturę należy ponownie nacisnąć przycisk HOLD. Reaguje jedynie przycisk HOLD i przycisk awaryjny na panelu jednostki wewnętrznej klimatyzatora)

(15) Klawisz GENER (Ta funkcja nie jest dostępna w tej wersji)

- ① Nacisnąć i przytrzymać przycisk przez 5 sekund aby włączyć tryb pilota:

00 - podstawowy, 01 - rozszerzony.

- ② Wszystkie parametry powrócą do ustawień domyślnych po włączeniu kodu typu pilota.

(16) Klawisz BACK LIGHT

- ① Po naciśnięciu tego przycisku następuje podświetlenie klawiatury. Po 5 sekundowej bezczynności podświetlenie zostanie automatycznie wyłączone.

- ② Podświetlenie jest aktywne w trakcie naciskania którejkolwiek z klawiszy funkcyjnych.

(17) Klawisz CONFIRM

- ① Służy do potwierdzania ustawień.

(18) °C/°F key (Ta funkcja nie jest dostępna w tej wersji)

- ① Zmiana jednostek nastawy temperatury.

(19) Klawisz R

- ① Służy do kasowania ustawień mikroprocesora.

- ② Gdy wyświetlane są nieprawidłowe wskazania lub brak jest reakcji na ustawienia wówczas naciśnięcie tego przycisku powoduje przywrócenie domyślnych ustawień pilota.

Adresowanie i wysyłanie zapytania o adres.

Uwaga: Ta funkcja jest aktywna jedynie w systemach VRF

- (1) Wejście do ustawień
 - ① Nacisnąć przycisk ADDRESS na pilocie i przytrzymać przez 5 sekund aby wejść do funkcji adresowania.
 - ② Zostaną wyświetlone adresy i symbole poprzednich ustawień # @
- (2) Ustawianie adresu
 - ① Po naciśnięciu przycisku MODE zacznie migać kod adresu jednostki. Naciskając przyciski ▼/▲ wprowadzić adres jednostki.
 - ② Po ponownym naciśnięciu przycisku MODE kod adresu przestanie migać, w tym momencie można przesłać kod jednostki.
 - ③ Po naciśnięciu przycisku ON / OFF kod adresu zostaje zapamiętany i wysłany.
- (3) Zapytanie o adres jednostki
 - ① Nacisnąć przycisk FAN aby wejść w funkcję zapytania o kod, zostanie wyświetlony symbol # i @
 - ② Nacisnąć przycisk ON/OFF aby wysłać zapytanie o kod jednostki.
- (4) Wyjście z ustawień
 - ① Ponowne naciśnięcie przycisku ADDRESS powoduje wyjście z funkcji adresowania.
 - ② Automatyczne wyjście z funkcji adresowania następuje po 30 minutowej bezczynności.