

Klimatyzator naścienny CHIGO DC inverter

LE D	Błąd	Opis
F1	błąd komunikacji	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź czy jednostka wewnętrzna i zewnętrzna są ze sobą prawidłowo podłączone (L, N, S, GND). 2. Zmierz napięcie pomiędzy N(zero) i S(sygnal) – wartość prawidłowa oscyluje w granicach 18V-30VAC, sprawdź też, czy obwody sygnałowe na płytkach sterujących nie są uszkodzone. 3. Sprawdź, czy świeci się dioda LED w jednostce zewnętrznej, jeśli nie, należy wymienić 4. Upewnij się, że błąd komunikacji nie jest spowodowany przez różne źródła pola elektromagnetycznego mogącego wpłynąć na jakość sygnału w przewodzie komunikacyjnym. Jeśli coś podobnego ma miejsce, należy usunąć przyczynę. Można też spróbować zastosować przewody ekranowane.
F2	błąd czujnika temperatury otoczenia w jednostce wewnętrznej	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź rezystancję czujnika. W temperaturze 25^oC powinien mieć wartość około 5kΩ. Jest to czujnik z charakterystyką NTC. 2. Upewnij się, że przewód czujnika nie jest naderwany i czy wtyczka jest dobrze wetknięta do płytki. 3. Gdy punkty 1. i 2. nie pomogą, należy wymienić czujnik na nowy. Jeśli to nie pomoże należy wymienić płytkę, do której podłączony jest czujnik.
F3	błąd czujnika temperatury freonu w jednostce wewnętrznej	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź rezystancję czujnika. W temperaturze 25^oC powinien mieć wartość około 5kΩ. Jest to czujnik z charakterystyką NTC. 2. Upewnij się, że przewód czujnika nie jest naderwany i czy wtyczka jest dobrze wetknięta do płytki. Sprawdź także, czy czujnik dobrze dolega do rurki freonowej. 3. Gdy punkty 1. i 2. nie pomogą, należy wymienić czujnik na nowy. Jeśli to nie pomoże należy wymienić płytkę, do której podłączony jest czujnik.
F4	błąd silnika wentylatora w jednostce wewnętrznej	<ol style="list-style-type: none"> 1. Upewnij się, że wtyczka przewodu jest dobrze wetknięta w gniazdo. 2. Sprawdź czy silnik nie jest zablokowany / zacięty. 3. Sprawdź, czy przekaźniki na płytce sterującej nie są uszkodzone. Wymień je lub całą płytkę.
F5	błąd modułu jednostki zewnętrznej	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy sprężarka jest prawidłowo podłączona do modułu IPM. 2. Sprawdź czy moduł IPM dobrze dociska do radiatora. 3. Sprawdź czy sprężarka nie jest uszkodzona. Należy zmierzyć rezystancję pomiędzy uzwojeniami sprężarki. 4. Możliwe że jest uszkodzony moduł IPM. Wymień go na nowy.
F6	błąd czujnika temperatury otoczenia w jednostce zewnętrznej	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź rezystancję czujnika. W temperaturze 25^oC powinien mieć wartość około 5kΩ. Jest to czujnik z charakterystyką NTC. 2. Upewnij się, że przewód czujnika nie jest naderwany i czy wtyczka jest dobrze wetknięta do płytki. 3. Gdy punkty 1. i 2. nie pomogą, należy wymienić czujnik na nowy. Jeśli to nie pomoże należy wymienić płytkę, do której podłączony jest czujnik.
F7	błąd czujnika temperatury wymiennika w jednostce zewnętrznej (dolne kolanko)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź rezystancję czujnika. W temperaturze 25^oC powinien mieć wartość około 5kΩ. Jest to czujnik z charakterystyką NTC. 2. Upewnij się, że przewód czujnika nie jest naderwany i czy wtyczka jest dobrze wetknięta do płytki. Sprawdź także, czy czujnik dobrze dolega do rurki freonowej. 3. Gdy punkty 1. i 2. nie pomogą, należy wymienić czujnik na nowy. Jeśli to nie pomoże należy wymienić płytkę, do której podłączony jest czujnik.
F8	błąd czujnika temperatury powrotu freonu w jednostce zewnętrznej (na ssaniu sprężarki)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź rezystancję czujnika. W temperaturze 25^oC powinien mieć wartość około 5kΩ. Jest to czujnik z charakterystyką NTC. 2. Upewnij się, że przewód czujnika nie jest naderwany i czy wtyczka jest dobrze wetknięta do płytki. Sprawdź także, czy czujnik dobrze dolega do rurki freonowej. 3. Gdy punkty 1. i 2. nie pomogą, należy wymienić czujnik na nowy. Jeśli to nie pomoże należy wymienić płytkę, do której podłączony jest czujnik.
F9	błąd czujnika temperatury tłoczenia freonu w jednostce zewnętrznej (na tłoczeniu sprężarki)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź rezystancję czujnika. W temperaturze 25^oC powinien mieć wartość około 5kΩ. Jest to czujnik z charakterystyką NTC. 2. Upewnij się, że przewód czujnika nie jest naderwany i czy wtyczka jest dobrze wetknięta do płytki. Sprawdź także, czy czujnik dobrze dolega do rurki freonowej.

		3. Gdy punkty 1. i 2. nie pomogą, należy wymienić czujnik na nowy. Jeśli to nie pomoże należy wymienić płytkę, do której podłączony jest czujnik.
FA	uszkodzenie cewki	1. Sprawdź stan cewki prądowej i napięciowej. Jeśli jest uszkodzona należy ją wymienić.
FC	uszkodzenie modułu IPM	1. Wykonaj reset urządzenia (poprzez odłączenie od zasilania). Po uruchomieniu sprawdź działanie sprężarki. 2. Sprawdź, czy sprężarka jest prawidłowo podłączona do modułu IPM. 3. Sprawdź czy niektóre elementy elektroniczne na płycie sterującej nie zostały uszkodzone. Spróbuj je wymienić. W innym przypadku należy wymienić cały moduł.
FD	brak fazy lub nieprawidłowa kolejność	1. Sprawdź napięcie i przewody zasilające.
FE	gas return sensor fault(include A,B,C,D)	1. Sprawdź rezystancję czujników. W temperaturze 25°C czujnik powinien mieć wartość około 5kΩ. Jest to czujnik z charakterystyką NTC. 2. Upewnij się, że przewód czujnika nie jest naderwany i czy wtyczka jest dobrze wetknięta do płytki. Sprawdź także, czy czujnik dobrze dolega do rurki freonowej. 3. Gdy punkty 1. i 2. nie pomogą, należy wymienić czujnik na nowy. Jeśli to nie pomoże należy wymienić płytkę, do której podłączony jest czujnik.
FF	inny błąd	1. Sprawdź ilość czynnika chłodniczego. Najczęściej pomaga wykonanie próżni i uzupełnienie czynnika według wagi podanej na tabliczce znamionowej. 2. Sprawdź wartości czujników temperatury.
P1	Zabezpieczenie przed przemrożeniem parownika	1. Sprawdź czy filtr w jednostce wewnętrznej jest czysty. 2. Sprawdź czy zapewniony jest dobry przepływ powietrza w jednostce wewnętrznej. 3. Sprawdź czy silnik wentylatora w jednostce wewnętrznej pracuje poprawnie. 4. Sprawdź ilość czynnika chłodniczego w układzie.
P2	Przegrzanie lub zbyt duży pobór prądu przez moduł IPM	1. Sprawdź mocowanie modułu IPM do radiatora. 2. Sprawdź czy sprężarka nie jest uszkodzona. 3. Wymień moduł IPM.
P3	Zbyt duży pobór prądu	1. Upewnij się, że temperatura otoczenia jednostki zewnętrznej nie przekracza zakresu pracy urządzenia. 2. Sprawdź, czy układ freonowy nie jest przeładowany. 3. Upewnij się, że połączenia na płycie detekcji prądu są poprawne. W innym przypadku wymień płytkę.
P4	Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą na tłoczeniu sprężarki	1. Sprawdź ciśnienie freonu w układzie. 2. Sprawdź czy termostat na tłoczeniu sprężarki działa prawidłowo lub nie jest uszkodzony. 3. Sprawdź podłączenie termostatu do płytki.
P5	Zabezpieczenie przed przegrzaniem sprężarki	1. Sprawdź ciśnienie freonu w układzie. 2. Sprawdź czy czujnik temperatury działa prawidłowo lub nie jest uszkodzony. 3. Sprawdź podłączenie do płytki.
P6	Zabezpieczenie przed nieprawidłową temperaturą na ssaniu sprężarki	1. Sprawdź ciśnienie freonu w układzie. 2. Sprawdź czy czujnik temperatury działa prawidłowo lub nie jest uszkodzony. 3. Sprawdź podłączenie do płytki.
P7	Zabezpieczenie przed nieprawidłowym napięciem zasilania	1. Sprawdź czy napięcie zasilania mieści się w zakresie od 150 do 270V. 2. Sprawdź układ detekcji napięcia w module IPM.
P8	Zabezpieczenie przed niskim ciśnieniem	1. Sprawdź poziom ciśnienia w układzie. Znajdź nieszczelność.
P9	Zabezpieczenie przed wysokim ciśnieniem	1. Sprawdź poziom ciśnienia w układzie.
PA	Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą wymiennika jednostki zewnętrznej	1. Sprawdź czystość wymiennika w jednostce zewnętrznej. Jeśli jest zbrudzony – należy go wyczyścić. 2. Sprawdź czujnik temperatury.
PC	Zabezpieczenie przed chłodzeniem lub grzaniem w temperaturze poza zakresem pracy jednostki	1. Upewnij się, że temperatura otoczenia jednostki zewnętrznej nie przekracza zakresu pracy urządzenia.. 2. Sprawdź czujnik temperatury.

	zewnątrznej	
PF	inne zabezpieczenie	